

台船公司交付陽明海運有限公司 2,800 TEU 級全貨櫃輪「長明輪」命名典禮

管理處

本公司於 110 年 10 月 1 日上午 10 點整於 2 號碼頭舉行陽明海運公司訂造 2,800 TEU 級全貨櫃輪 - 「長明輪」命名典禮。典禮由正賜總經理與陽明海運公司鄭貞茂董事長共同主持，並邀請交通部祁文中常務次長夫人張美珍女士為此輪命名及擲瓶。典禮會場邀請到交通部祁文中常務次長、國立臺灣海洋大學許泰文校長、校長夫人及許多貴賓蒞臨，冠蓋雲集，熱鬧非凡！



圖說：陽明海運公司鄭貞茂董事長、命名人張美珍女士、本公司魏正賜總經理

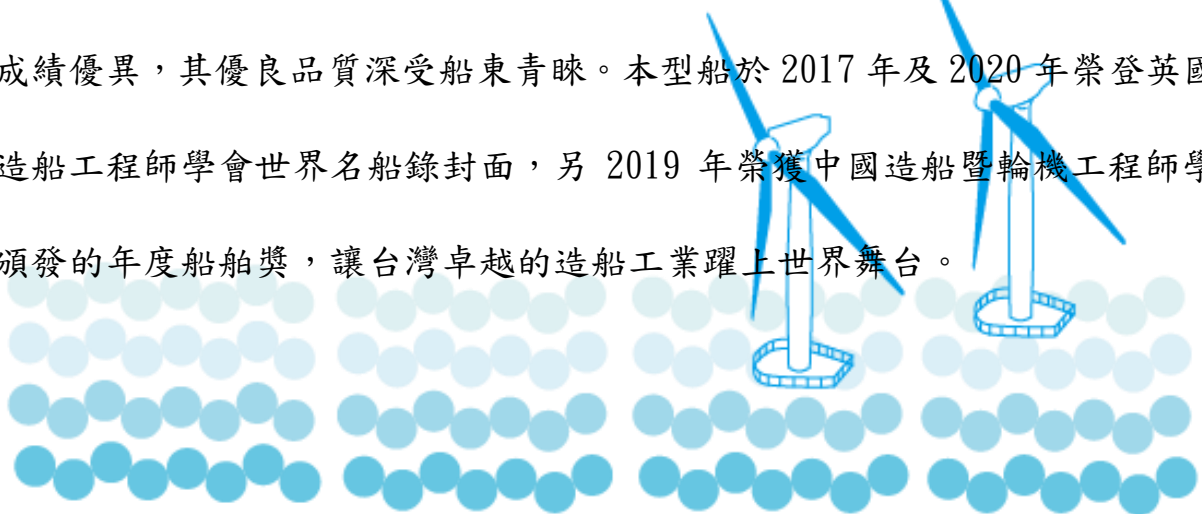
「長明輪」船長 209.75 公尺、船寬 32.8 公尺，共可裝載 2,940 個 20 呎標準貨櫃，並設置 353 組冷凍貨櫃插座。甲板上貨櫃擺放採用混裝式設計(Russian stow)，可增加艙蓋及甲板上貨櫃的堆疊重量，並符合挪威驗船協會(DNV) RSCS+

船級符號(Class Notation)，可針對不同營運航線的海況適用不同的貨櫃綁紮拉繫力，以提升貨櫃堆疊的層數，使整體貨櫃擺放方式更具彈性。

此貨櫃輪採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵、舵球及劍艏設計，另外亦取得 DNV SMARTSHIP(OE, PE)船級符號。運用上述技術將可提升營運性能，且大幅節省油耗與減少溫室氣體排放之目的。

此外，本輪採用國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，不僅較前一代柴油主機減少約 20%的氮氧化物排放量，更因為安裝硫氧化物(SO_x)洗滌系統(Scrubber System)減少硫化物的排放，達成 IMO 2020 年之 0.5%排氣含硫量標準。另配備美國海岸警衛(USCG)認證之壓艙水處理系統(BWTS)，能有效防治海水微生物及沈積物因壓載水交換所造成的海洋生態破壞，較 IMO 認證標準高，可於全球海域暢行無阻。

台船此系列 2,800 TEU 貨櫃輪在滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準前提下，兼顧船速、油耗與裝載等性能，可謂新一代高裝載之經濟性綠色船舶。自 2015 年起交付陽明公司 10 艘及長榮公司 10 艘共計 20 艘，銷售成績優異，其優良品質深受船東青睞。本型船於 2017 年及 2020 年榮登英國皇家造船工程師學會世界名船錄封面，另 2019 年榮獲中國造船暨輪機工程師學會所頒發的年度船舶獎，讓台灣卓越的造船工業躍上世界舞台。





陽明海運有限公司 2,800 TEU 級全貨櫃輪「長明輪」命名典禮貴賓合影

